

TW  
GS

WOW!

기대 그 이상의 비거리

HONMA



# TW GS

기대 그 이상의 비거리, 그리고 그 밖의 모든 것들.  
TW GS는 당신이 놀랄 만큼의 요소들로 가득 차 있습니다.  
WOW\_HONMA, WOW\_TW\_GS.  
이 클럽은 당신에게 전에 없던 골프 경험을 제공합니다.

## Concept

TW GS의 컨셉은 '새로운 스피드의 획득'  
개발부터 소재, 구조, 제조 공정에 이르기까지  
모든 것을 재검토하고 개선할 수 있는 요소를 찾음.  
HONMA 사상 최대 비거리 성능을 실현.



## Brand Position



## Index

DRIVER	03	—
FAIRWAY WOOD	05	—
UTILITY	07	—
IRON	09	—
LADIES	11	—
SHAFT	14	—
ORDER	16	—
BERES KIWAMI V	27	—

TW  
GS

# DRIVER

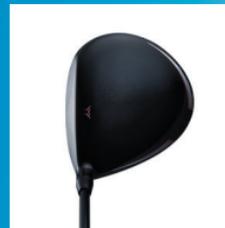
## 스피드와 소프트 이 두가지의 베스트 밸런스

스피드 뿐만 아닌 비거리 성능의 최대화.  
특정 성능의 향상이 아닌, 전반적 성능의 조화와 향상.  
이를 통한 스피드와 소프트의 양립.

DRIVER SPEEDTUNED 48



### HEAD DESIGN



### TECHNOLOGIES

#### 크랭크 슬릿

즉각적인 반발효과로 스피드 업.  
또한, 오프센터 히트 시 기어효과를 높여  
탄도 보정효과.

#### 레이디얼 페이스

페이스 반발력과 반발영역을  
최대화시켜 볼스피드 업.

#### 킬(Keel) 디자인

헤드 후방의 힐쪽에 텅스텐 웨이트를  
장착하여 드로우 성향의 구질 제공.  
부드럽게 볼을 포착하여 미스 히트 감소.



상하 미스 히트 시  
탁월한 성능 구현.

중심각: +1.5°  
(이전모델 대비))

### SPEC

※ 표시의 제품은 스페셜 오더 제작

로프트각(*)	9.5			10.5			11.5		
헤드소재 / 제법	바디&페이스: Ti811/주조 페이스: Ti6-4/압연								
길이(인치)	45.5								
헤드체적(cm³)	460								
라이각(*)	59.5								
밸런스 / 총중량(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	※	D1/293.5	D1.5/295	D1/292	D1/293.5	D1.5/295	D1/292	※	※

MADE IN JAPAN

#### P-SAT 정밀 스판인 관리

모든 클럽의 스판인을 6시 방향으로 설정.  
샤프트의 무브먼트를 안정시키고 클럽 하나 뿐만이 아닌  
세트 전체로의 완성도를 높임.

#### NON-ROTATING SYSTEM

\*샤프트가 회전하지 않고 라이, 로프트, 플랫폼을 무단계 조정  
\*HONMA만의 획기적인 조절 기능



팁(Tip)부속을 따라  
360° 회전하며 각도조정

SHAFT : SPEEDTUNED 48



GRIP : HONMA러버 A61 BK/WH (44g)



Head Cover(HC52006)  
Made in China

# FAIRWAY WOOD

## 볼 플라이트 직진성 이상적인 기술의 실현

심플한 기술의 실현을 목표.  
페어웨이 우드에 요구되는 성능을  
HONMA가 자랑하는 기술력을 통해  
또 다른 수준으로 끌어올림.

페어웨이우드 SPEEDTUNED 48



### HEAD DESIGN (#3)



### TECHNOLOGIES

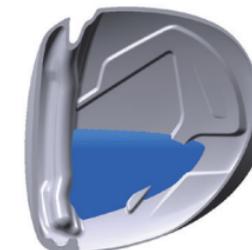
#### 크랭크 슬릿

크랭크 슬릿의 두께를 센터부와 힐&토를 다르게 설정.  
센터 히트시에는 반발 스피드 상승.  
오프센터 히트 시에는 기여효과 증가.



#### 드로우 바이어스 테크놀러지

추가 웨이트를 힐부터 후방에 걸쳐 배치.  
CG를 더 깊게 설계하여 볼 포착성, 직진성,  
고탄도를 실현.



### SPEC

※ 표시의 제품은 스페셜 오더 제작

로프트각(°)	#3 / 15			#3 / 16.5			#5 / 18			#7 / 21		
헤드소재 / 제법	바다: SUS630/주조 페이스: 고강도커스텀스틸/압연											
길이(인치)	43.0						42.5			42.0		
헤드체적(cm³)	188						174			158		
라이각(°)	57.5						58.0			58.5		
밸런스 / 총중량(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	D1/304	D1/305.5	D1.5/307	D1/304	D1/305.5	D1.5/307	D1/308	D1/309.5	D1.5/311	D1/312	D1/313.5	D1.5/315

MADE IN JAPAN

SHAFT : SPEEDTUNED 48



GRIP : HONMA러버 A61 BK/WH(44g)



Head Cover(HC52007)  
Made in China

TW  
GS

# UTILITY

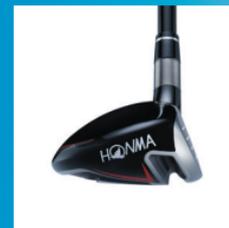
## 타출각, 중심각 모든 요소의 최적 솔루션

CG에 타출각을 높이고  
더 큰 중심각을 통해 볼 포착력을 높임.  
더 쉽고, 더 멀리, 그 성능이  
유틸리티라는 이름에 부족하지 않음.

유틸리티 SPEEDTUNED 48



### HEAD DESIGN (#4)



### TECHNOLOGIES

#### 크랭크 슬릿

크랭크 슬릿의 두께를 센터부와 힐&토를 다르게 설정.  
센터 히트시에는 반발 스피드 상승.  
오프센터 히트 시에는 기어효과 증가.



#### 드로우 바이어스 테크놀로지

웨이트를 헤드 후방에 가중 배치.  
CG를 낮고 깊게 설계하여 직진성과 고탄도를 구현.  
롱&하이캐리로 그린 공략.



### SPEC

※ 표시의 제품은 스페셜 오더 제작

로프트각(°)	#3 / 18			#4 / 21			#5 / 24			#6 / 27		
헤드소재 / 재법	바디: SUS630/주조 페이스: 고강도커스텀스틸/압연											
길이(인치)	40.5			40.0			39.5			39.0		
헤드체적(cm³)	130											
라이각(°)	58.0			58.5			59.0			59.5		
밸런스 / 총중량(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	D1/332	D1/333.5	D1.5/335	D1/336	D1/337.5	D1.5/339	D1/340	D1/341.5	D1.5/343	D1/344	※	※

MADE IN JAPAN

SHAFT : SPEEDTUNED 48



GRIP : HONMA러버 A61 BK/WH (44g)



Head Cover(HC52008)  
Made in China

# IRON

## 고반발, 고탄도를 이끌어내 롱캐리 디스턴스를 생성

TW\_GS의 모든 제품은 스피드와 소프트의 베스트 밸런스를 추구.  
반발력, 직진안정성 향상, 오프센터 히트 커버.  
기대 그 이상의 비거리.

아이언  
SPEEDTUNED 48  
N.S.PRO 950GH neo  
N.S.PRO Zelos FOR TW



### HEAD DESIGN (#7)



### TECHNOLOGIES

#### 베리어블 와이드 슬릿

토측에 슬릿의 폭을 넓혀 토 히트 시 슬릿의 효과를 더 효과적으로 발휘.



뉴디자인 슬릿

#### 고반발 L컵페이스 (#4~#7)

페이스 반발영역을 극대화시킴으로 볼 스피드를 상승시킴. 특히 세로 방향 히트 시에도 강한 반발력 제공.



반발력 높은 소재와 L컵 페이스 구조

히팅 포인트 부분에 벤티컬 슬릿

#### 내부 텅스텐웨이트 (#4~#7)

텅스텐 웨이트를 토에 가까이 배치하여 슈퍼 와이드&딥 캐비티백에 의해 깊어진 CG와 MOI가 향상되어 높은 직진 안정성으로 고탄도 빅캐리의 실현.



### SPEC

※ 표시의 제품은 스페셜 오더 제작

번호 / 로프트각(°)	#4 / 20	#5 / 23	#6 / 26	#7 / 29	#8 / 33	#9 / 37	#10 / 42	#11 / 47	#SW / 56	
헤드소재 / 제법	#4-7: 바디 17-4플러스(내부 텅스텐) 페이스 AM355P / 주조 #8-SW: 17-4플러스 / 주조									
헤드마감	2중 도금 + 세틴 · 미러 · 도장 마감(다크실버)									
라이각(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0		
오프셋(mm)	3.5		3.0			2.5		2.0		
길이(인치)										
SPEEDTUNED 48	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
N.S.PRO 950GH neo	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	35.125	35.0		
N.S.PRO Zelos FOR TW	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.0		
밸런스 / 총중량(g)										
SPEEDTUNED 48	R	※	D1/361	D1/366	D1/372	D1/378	D1/384	D1/391	D2/393	D2/400
	SR	※	D1/363	D1/368	D1/374	D1/380	D1/386	D1/393	D2/395	D2/402
	S	※	D1/364	D1/369	D1/375	D1/381	D1/387	D1/394	D2/396	D2/403
N.S.PRO 950GH neo	R	※	※	D2/406	D2/413	D2/420	D2/427	D2/435	D3/437	D4/440
	S	※	D2/403	D2/409	D2/416	D2/423	D2/430	D2/438	D3/440	D4/443
N.S.PRO Zelos FOR TW	R	※	※	D2/391	D2/398	D2/405	D2/412	D2/420	D3/422	D3/425
	S	※	D2/387	D2/393	D2/400	D2/407	D2/414	D2/422	D3/424	D3/427

MADE IN JAPAN

### SHAFT : SPEEDTUNED 48



### SHAFT : N.S.PRO 950GH neo



### SHAFT : N.S.PRO Zelos FOR TW



### GRIP : HONMAQ러버 A61 BK/WH (44g)



Zelos FOR TW는 NIPPON SHAFT사와 공동 개발한 HONMA의 오리지널 샤프트. 카운트 밸런스설계를 통해 유연함과 안정감을 동시에 제공.

# TW GS Ladies

## 골프에 더 빠져들다.

부담없이 클럽을 잡아도 바르게 나간다.  
 생각보다 골프가 쉬워진다.  
 여성전용 설계로 여성에게 선사되고  
 골프에 더 빠져들게 하는 클럽.

드라이버 SPEEDTUNED 42  
 페어웨이우드 SPEEDTUNED 42  
 유틸리티 SPEEDTUNED 42  
 아이언 SPEEDTUNED 42



DRIVER

FAIRWAY WOOD

UTILITY

IRON

### HEAD DESIGN

DRIVER



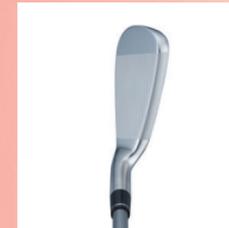
FAIRWAY WOOD(#3)



UTILITY(#4)



IRON(#7)



### TECHNOLOGIES

#### 방사형 페이스 (DRIVER)

- 로프트설정(11.5°, 12.5°)  
 ⇒ 비거리를 위한 부드러운 고탄도
- 킵(Keel) 디자인(3g)  
 ⇒ 볼 포착이 좋고 가벼운 스윙을 도움
- 레이디스 제롬 첫 눈-로테이팅 시스템  
 ⇒ 탄도컨트롤을 모든 골퍼에게

#### 고반발 L컵페이스 (IRON)

캐비티 내부를 극한까지 확장하고 솔의 두께를 이상적인 수치로 조정하여 깊고 낮은 CG로 고타출각, 고탄도의 똑바르고 긴 비거리 실현



# TW GS SPEEDTUNED Shaft Spec

## WOOD용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
48	R	1,143	48.0	5.7	8.7	15.4	로우-미드
	SR		49.5				
	S		51.0				

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

## UTILITY용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
48	R	1,025	52.5	3.7	9.35	15.3	로우-미드
	SR		54.0				
	S		55.5				

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

## IRON용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
48	R	990	55.0	4.0	9.35	15.4	로우-미드
	SR		56.5			15.5	
	S		58.0				

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

## WOOD용 (LADIES)

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
42	L	1,118	43.0	6.1	8.7	15.4	로우-미드
	A		44.5			15.5	

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

## UTILITY용 (LADIES)

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
42	L	995	46.0	4.0	9.35	14.6	로우-미드
	A		47.5				

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

## IRON용 (LADIES)

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	팁직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
42	L	927	44.0	4.1	9.35	14.7	로우-미드
	A		45.5				

※ 데이터는 샤프트 단독측정치

# TW GS VIZARD Shaft Order

## FD DRIVER • FAIRWAY WOOD

강성(剛性)설계는 전형적인 로우키 탄성 계열 제품. 팁에 항상 기억 합금 니켈 티타늄(Ni-Ti)합금을 적층 가공하여 팁 돌레를 가늘게 제작. 백 스윙시 무게가 느껴지지 않도록 샤프트가 부드럽게 휘는 「동적(Dynamic)」인 「융합(Fusion)」을 실현한 로우키 샤프트.



## FP DRIVER • FAIRWAY WOOD

복수의 프로토타입 샤프트를 「융합(Fusion)」. 샤프트 중앙부에서 그립 하부까지 크게 휘는 하이키. 하이키 특유의 「단단함」함을 초고강도 고탄성의 TORICA®의 T1100G를 각 부분에 적층 가공하여 휘어짐을 빠르게 복구시켜 개선함.



## UT-H UTILITY

하이 런칭에 특화된 설계이면서도 비틀림이나 흔들림이 적으며, 적정 스피ンを 실현함. 이미지한 탄도와 거리감을 제공.



## IB-WF IRON

금속첨유 「Bolfur®」에 더해 스테인레스 첨유 시트를 새롭게 적용 가공해서 카본 특유의 진동감쇠능력을 억제해 감각을 손으로 느낄 수 있다. 또한, 금속 첨유 시트로 중량을 확보할 수 있어서 강성을 컨트롤하기 쉬워져 풀 샷에서도 고탄도를 내고 피치샷도 가능한 무게감 있고 유연한 샤프트.



# TW GS VIZARD Shaft Spec

### VIZARD FD WOOD용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	탐직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
4	R	1,140	44.0	5.50	8.6	15.0	로우-미드
	SR		45.5	5.45			
	S		47.0	5.40			
5	R		51.5	4.70		15.2	
	SR		53.0	4.65			
	S		54.5	4.60			
6	SR		61.0	4.00		15.6	
	S		62.5	3.95			
	X		65.5	3.85			
7	S		72.0	3.45		15.6	
	X		75.0	3.35			
8	S		82.0	3.00		15.7	
	X	85.0	2.90				

### VIZARD FP WOOD용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	탐직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
4	R	1,140	44.5	5.50	8.6	14.9	하이
	SR		46.0	5.45			
	S		47.5	5.40			
5	R		53.0	4.75		15.1	
	SR		54.5	4.70			
	S		56.0	4.65			
6	SR		63.0	4.05		15.5	
	S		64.5	4.00			
	X		67.5	3.90			
7	S		74.0	3.50		15.6	
	X		77.0	3.40			
8	S		84.0	3.05		15.7	
	X	87.0	2.95				

### UT-H UTILITY용

모델	길이(mm)	중량(g)	토크(°)	탐직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
7	1,025	74.0	2.80	9.3	15.4	미드
8		84.0	2.50			
9		93.5	2.20			
10		103.0	1.95			

### VIZARD IB-WF IRON용

모델	플렉스	길이(mm)	중량(g) ※	토크(°)	탐직경(mm)	버트직경(mm)	키피인트
85	SR	#5	79.0 / 84.0 / 89.0 / 94.0	3.65	9.3	15.6	하이
	S		80.5 / 85.5 / 90.5 / 95.5	3.60			
	X		82.0 / 87.0 / 92.0 / 97.0	3.55			
100	S		95.0 / 100.0 / 105.0 / 110.0	3.00		15.6	
	X		96.5 / 101.5 / 106.5 / 111.5	2.95			

※ 웨이트플로우

# TW GS IRON Shaft Order

## IRON

TRUE TEMPER	플렉스	중량(g)	킵포인트	그립
AMT RED	R300	94.0(#4-7)	로우-미드	M58
		97.0-106.0(#8-W)		
	S200	95.0(#4-7)		
		98.0-107.0(#8-W)		
Dynamic Gold AMT	S200	105.0-129.0	하이	
AMT BLACK	R300	94.0-115.0	미드	
	S200	95.0-116.0		
AMT TOUR WHITE	R300	103.0-127.0	하이	
	S200	105.0-129.0		
	X100	106.0-130.0		
Dynamic Gold	R300	127.0	하이	
	S200	129.0		
	S300	130.0		
	S400	132.0		
	X100	130.0		
▶ Dynamic Gold TOUR ISSUE	S200	129.0	하이	
▶ Dynamic Gold EX TOUR ISSUE	S200	131.0	하이	
	X100	132.0		
▶ Dynamic Gold 120 VSS	S200	121.0	하이	

TRUE TEMPER	플렉스	중량(g)	킵포인트	그립
▶ Dynamic Gold 95 VSS PRO	R300	96.0	하이-미드	M58
	S200	96.0		
Dynamic Gold 85	R300	86.0	미드	
	S200	87.0		
Dynamic Gold 95	R300	95.0	하이-미드	
	S200	95.0		
Dynamic Gold 105	R300	101.0	하이	
	S200	103.0		
	X100	105.0		
Dynamic Gold 120	R300	116.0	하이	
	S200	118.0		
	X100	120.0		
XP95	R300	100.0	로우-미드	M60
	S200	102.0		
▶ Dynamic Gold S200 (Wedge)	S200	129.0	하이	M60R

NIPPON SHAFT	플렉스	중량(g)	킵포인트	그립
N.S.PRO ZELOS6	—	68.5	로우	M60
N.S.PRO ZELOS7	R2	73.5	로우	
	R	74.0		
N.S.PRO ZELOS8	S	77.5	로우	
	R	84.0		
N.S.PRO Zelos FOR T//WORLD	S	87.5	로우	
	R	77.0		
N.S.PRO 950GH neo	S	79.0	미드	
	R	94.5		
	SR	97.0		
	S	98.0		
N.S.PRO 950GH	X	104.0	미드	
	R	94.5		
	SR	97.0		
	S	98.0		
N.S.PRO 950GH WF	X	104.0	미드	
	R	94.0-99.0		
	S	98.5-103.5		
	X	104.0-109.0		M62 *

NIPPON SHAFT	플렉스	중량(g)	킵포인트	그립
N.S.PRO 950GH HT	R	94.5	미드	M62 *
	S	98.0		
N.S.PRO V90	R	92.0	미드	
	S	96.5		
N.S.PRO 850GH	R	87.0	미드	
	S	91.0		
N.S.PRO 750GH Wrap Tech	R	79.0	로우	
	S	83.0		
N.S.PRO 1050GH	R	106.0	미드	
	S	109.5		
	X	114.0		
N.S.PRO 1150GH TOUR	R	111.5	미드	
	S	116.0		
	X	121.5		
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR130	R	121.0	미드	

\* 자원 그립 모델이 제한됩니다.

 NIPPON SHAFT	플렉스	중량(g)	킵포인트	그림
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> SYSTEM3 TOUR125	R	127.5	하이	M60
	S	128.5		
	X	129.5		
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR120	R	111.0	미드/하이	
	S	114.0		
	X	120.0		
	TX	126.0		
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR105	R	103.0	하이	
	S	106.5		
	X	112.0		
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> FOR T//WORLD	R	103.5	미드	
	S	106.5		
	X	109.5		
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> WEDGE	105	111.0	미드	M60R
	115	122.0		
	125	133.0		

 KBS	플렉스	중량(g)	킵포인트	그림
▶KBS TOUR	R	110.0	미드	M58
	R+	115.0		
	S	120.0		
	S+	125.0		
	X	130.0		

 KBS	플렉스	중량(g)	킵포인트	그림
▶KBS TOUR-FLT	R	110.0	-	M58
	R+	115.0		
	S	120.0		
	S+	125.0		
	X	130.0		
▶KBS TOUR 105	R	105.0	-	
	S	110.0		
	X	115.0		
▶KBS TOUR 90	R	95.0	로우	
	S	102.0		
▶KBS TOUR \$-TAPER	R	110.0	-	
	R+	115.0		
	S	120.0		
	S+	125.0		
	X	130.0		
▶KBS TOUR C-TAPER	R	110.0	하이 미드	
	R+	115.0		
	S	120.0		
	S+	125.0		
	X	130.0		
▶KBS TOUR C-TAPER 95	R	105.0	-	
	S	110.0		
	X	115.0		
▶KBS HI-REV	R	115.0	로우 미드	M58R
	S	125.0		
	X	135.0		

 KBS	플렉스	중량(g)	킵포인트	그림
▶KBS HI-REV	R	115.0	로우 미드	M58R
	S	125.0		
	X	135.0		
▶KBS TOUR-V	R	100.0	-	M58
	S	110.0		
	X	120.0		
▶KBS WEDGE	R	110.0	-	M58R
	S	120.0		
	X	130.0		

 PROJECT X	플렉스	중량(g)	킵포인트	그림
▶PROJECT X	5.0 (R+)	113.0	하이	M58
	5.5 (S)	118.0		
	6.0 (S+)	121.0		
	6.5 (X)	125.0		
	7.0 (X+)	130.0		
▶PROJECT X LZ	5.0 (R+)	110.0	미드 하이	
	5.5 (S)	115.0		
	6.0 (S+)	120.0		
	6.5 (X)	125.0		

- ▶ 마크가 붙어있는 것은 주문/샤프트 교환 시 추가 요금 부과.
- ※ 모델/ 사양에 따라 납기가 달라질 수 있음.
- ※ 수치는 제조업체가 공표한 값임.
- ※ 샤프트 중량은 컷 전 중량임.

# TW GS 주문 가능 범위

DRIVER		샤프트		밸런스			
				+0.5인치	+0.25인치	표준(45.5인치)	-0.25인치
SPEEDTUNED		48	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
샤프트		밸런스					
		+0.5인치	+0.25인치	표준(45.5인치)	-0.25인치	-0.5인치	
VIZARD FD		4	D3	D2	D0.5	C9.5	C8.5
		5	D3.5	D2.5	D1	D0	C9
		6	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
		7	D4.5	D3.5	D2	D1	D0
		8	D5	D4	D2.5	D1.5	D0.5
VIZARD FP		4	D2.5	D1.5	D0	C9	C8
		5					
		6	D3	D2	D0.5	C9.5	C8.5
		7	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
	8	D4.5	D3.5	D2	D1	D0	

FAIRWAY WOOD		샤프트		밸런스			
				+0.5인치	+0.25인치	표준	-0.25인치
SPEEDTUNED		48	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
VIZARD FD		4	D3	D2	D0.5	C9.5	C8.5
		5	D3.5	D2.5	D1	D0	C9
		6	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
		7	D4.5	D3.5	D2	D1	D0
		8	D5	D4	D2.5	D1.5	D0.5
VIZARD FP		4	D2.5	D1.5	D0	C9	C8
		5					
		6	D3	D2	D0.5	C9.5	C8.5
		7	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
	8	D4.5	D3.5	D2	D1	D0	

UTILITY		샤프트		밸런스			
				+0.5인치	+0.25인치	표준	-0.25인치
SPEEDTUNED		48	D4	D3	D1.5	D0.5	C9.5
VIZARD UT-H		7	D4.5	D3.5	D2	D1	D0
		8	D5	D4	D2.5	D1.5	D0.5
		9	D5.5	D4.5	D3	D2	D1
	10	D6	D5	D3.5	D2.5	D1.5	

IRON		샤프트		밸런스			
				+0.5인치	+0.25인치	표준	-0.25인치
SPEEDTUNED		48	D4	D2	D1	D0	C9
N.S.PRO Zelos FOR TW				D2	D1	D0	
N.S.PRO 950GH neo							
VIZARD IB-WF		85	D5	D3	D2	D1	D0
		100					

※ #5 수지 기준

●색칠한 셀이 표준 길이임  
 【클럽공통】●길이는 0.25인치, 밸런스는 1포인트 단위임 ●클럽의 총중량이나 진동수는 지정할 수 없음 ●옵션에 따라 비용이 청구될 수도 있음

# TW GS Shaft Color Order

※ 샤프트 색상 주문은 VIZARD 샤프트에만 해당

오리지널 클럽을 만드는 HONMA의 커스텀 오더.

특별한 주문의 세심한 대응은 사카타 장인의 손으로 실현됩니다. 샤프트의 컬러링도 취향에 따라 선택할 수 있습니다.

## 샤프트 색상변경 예시

### 이보미 전용컬러 샤프트

VIZARD FD



VIZARD IB-WF



이보미프로가 요청한 2가지 색상

이보미 클리어핑크



이보미 매트핑크

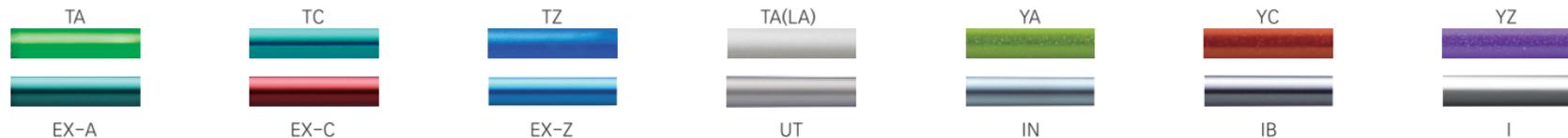


VIZARD FP



※ 이미지는 이보미 클리어핑크

### 기존 VIZARD 컬러



# TW GS Wood Sole Weight



## 커스텀 피팅웨이트

커스텀 피팅용 웨이트 별매  
5개 세트(3g, 6g, 9g, 12g, 15g)

# BERES KIWAMI V

★★★★

부드러운 스윙으로 더 멀리



# BERES KIWAMI V

★★★★

부드러운 스윙으로 더 멀리



# BERES KIWAMI V

★★



BERES라는 브랜드 이름에 걸맞는 디자인과 심미성을 가진 대한민국 전용 KIWAMI 시리즈의 다섯번째 제품.

고반발 헤드를 채용하여 극한의 비거리 성능을 실현. 비거리 성능과 관용성을 극한까지 추구하는 사카타 장인의 섬세함이 담긴 클럽.

### Men's Driver · Fairway Wood · Utility

번호/로프트각(°)	1W / 10.5	3W / 16	5W / 19	UT19	UT22	UT25	
헤드소재/제법	바디&페이스: Ti811/주조 페이스: 고반발DAT55G+/압연		바디: SUS630/주조 페이스: 고강도 커스텀스틸/압연				
길이(인치)	46.0	43.0	42.5	40.5	40.0	39.5	
헤드체적(cc)	467	200	183	134			
라이각(°)	59.5		60.0				
밸런스/총중량(g) BERES KIWAMI V(40) 4S, 2S	R	C8/263	C7/280	C7/284	C7/297	C7/301	C7/305
	SR	C9/266	C8/283	C8/287	C8/300	C8/304	C8/308

### Men's Iron

번호/로프트각(°)	#5/24	#6/27	#7/30	#8/34	#9/38	#10/43	#11/49	SW/56	
헤드소재/제법	바디: 17-4 페이스: #5-8 AM355P #9-SW ES235 / 주조								
마감	2중 도금 + 새틴 마감 + 광택 + 금도금								
라이각(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5	
오프셋(mm)	4.5	4.0	3.5			3.0		2.5	
길이(인치)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
밸런스/총중량(g) BERES KIWAMI V(40) 4S, 2S	R	C7/328	C7/334	C7/340	C7/347	C7/353	C7/359	C7/365	C8/367
	SR	C7/330	C7/336	C7/342	C7/349	C7/355	C7/361	C7/367	C8/369



**BERES  
KIWAMI V**  
Ladies  
★★★★

부드러운 스윙으로 더 멀리



**BERES  
KIWAMI V**  
Ladies  
★★

BERES라는 브랜드이름에 걸맞는 디자인과 심미성을 가진 KIWAMI 시리즈의 다섯번째 제품.  
고반발 헤드를 채용하여 전에 없던 극한의 비거리 성능을 실현.  
비거리 성능과 관용성을 극한까지 추구하는 사카타 장인의 섬세함이 담긴 클럽.  
부드럽고 가벼운 스윙을 위한 대한민국 여성전용 초경량 클럽.

Ladies' Driver · Fairway Wood · Utility

번호/로프트각(°)	1W / 11.5	3W / 16	5W / 19	UT22	UT25
헤드소재/제법	바디&페이스: Ti811/주조 페이스: 고반발DAT55G+/압연		바디: SUS630/주조 페이스: 고강도 커스텀스틸/압연		
길이(인치)	44.25	41.5	41.0	38.75	38.25
헤드체적(cc)	467	200	183	134	
라이각(°)	59.5		60.0		
밸런스/총중량(g) BERES KIWAMI V(35) 4S, 2S	L B9/254	B8/269	B8/273	B8/289	B8/293

Ladies' Iron

번호/로프트각(°)	#5/24	#6/27	#7/30	#8/34	#9/38	#10/43	#11/49	SW/56
헤드소재/제법	바디: 17-4 페이스: #5-8 AM355P #9-SW ES235 / 주조							
마감	2중 도금 + 새틴 마감 + 광택 + 금도금							
라이각(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5	
오프셋(mm)	4.5	4.0	3.5		3.0		2.5	
길이(인치)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	
밸런스/총중량(g) BERES KIWAMI V(35) 4S, 2S	L C0/317	C0/323	C0/329	C0/336	C0/343	C0/350	C0/358	C0/358

**BERES  
KIWAMI V**  
Ladies  
★★★★

부드러운 스윙으로 더 멀리



- 카탈로그와 실제 제품의 색상이 인쇄에 따라 다소 다를 경우가 있으므로 양해 바랍니다.
- 제품은 예고 없이 사양 변경하거나 생산을 중지 할 수 있습니다.
- 카탈로그로 표시의 중량 등의 수치는 설계치이므로, 실측치와 약간 다를 수 있으므로 양해 바랍니다.
- 사진·문장의 무단 전재 및 복제를 금지합니다.
- 카탈로그에 게재되어있는 모든 클럽은 '2010년 신 그루브 규정'을 준수하고 있습니다.
- 토레카®·나노알로이®는 토레이사의 등록 상표입니다.
- Bolfur®는 아이치제강의 등록 상표입니다.
- 자이론®는 토요사의 등록 상표입니다.
- 하이미란®는 미쓰이·듀폰 폴리케미칼 의 등록 상표입니다.
- 카탈로그의 내용은 2021년 2월 현재 기준입니다.

공식홈페이지나 스마트폰 사이트에서도 최신 정보를 안내하고 있습니다.

[www.honmagolf.com](http://www.honmagolf.com)

**HONMA**

서울 강남구 영동대로 405, 2층(대치동,세원빌딩)

